



El etiquetado de eficiencia energética en la Unión Europea

Unas lecciones aprendidas sobre políticas públicas para el fomento de la eficiencia energética.





El Proyecto de Fortalecimiento del MINAM tiene como encargo principal el fortalecimiento institucional del Ministerio del Ambiente y la asesoría técnica para la implementación de la Política Nacional del Ambiente.



La GIZ implementa este proyecto por encargo del Ministerio de Cooperación al Desarrollo de Alemania.



¿Porqué se ha impulsado el etiquetado de eficiencia energética en la UE?

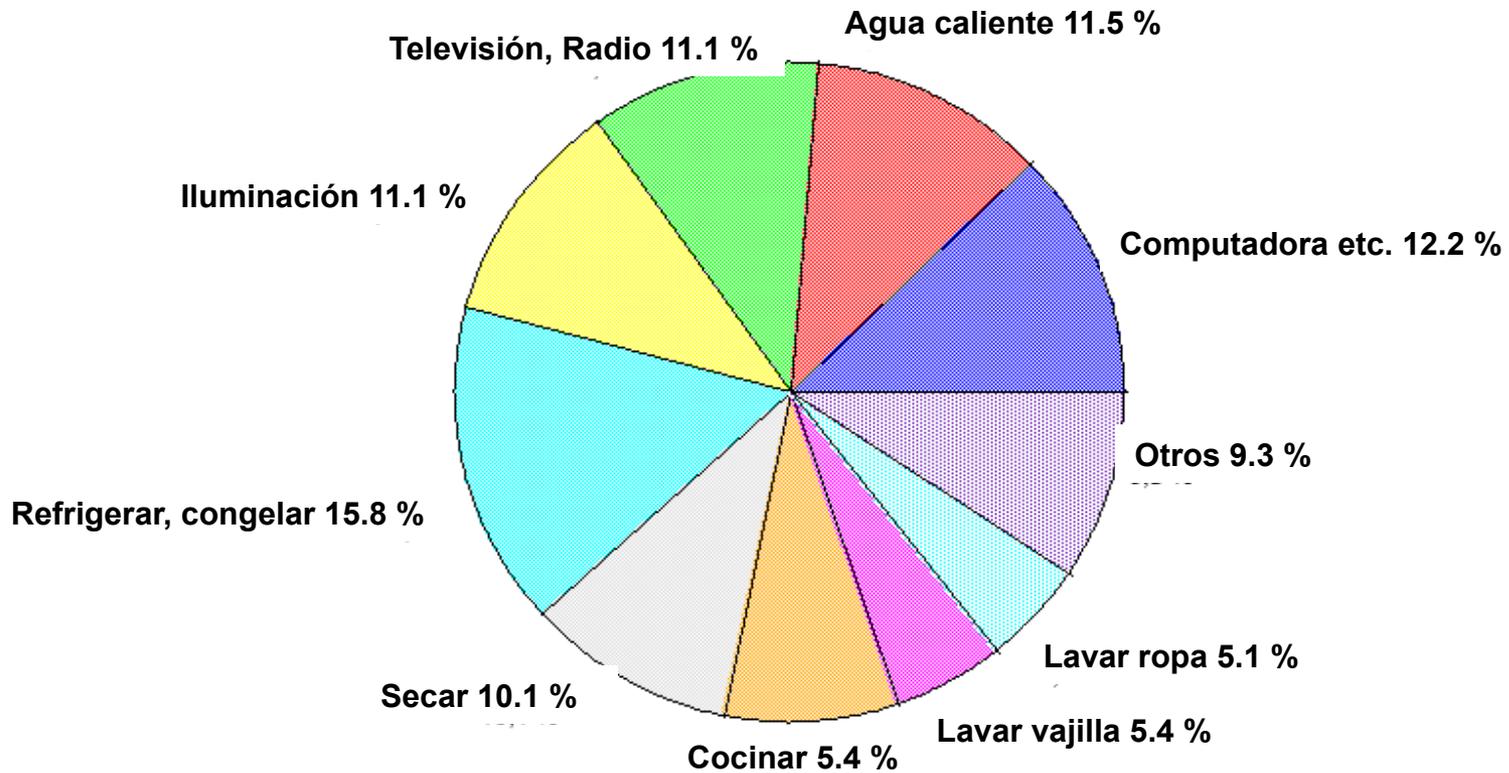
- **Objetivos ambiciosos de la UE para reducir las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (20 % hasta 2020, 80 % hasta 2050).**
- **Elemento central de la Estrategia Energética es una reducción del consumo energético en 20 %.**
- **Para alcanzar esta meta, es necesaria una contribución sustancial de todos los sectores.**

Participación de sectores en el consumo eléctrico en la UE:

- **Agricultura: 1 %**
- **Transporte: 3 %**
- **Instituciones públicas: 8 %**
- **Comercio/Servicios: 14 %**
- **Hogares domésticos: 27 %**
- **Industria: 47 %**



Repartición del consumo eléctrico en los hogares de la UE



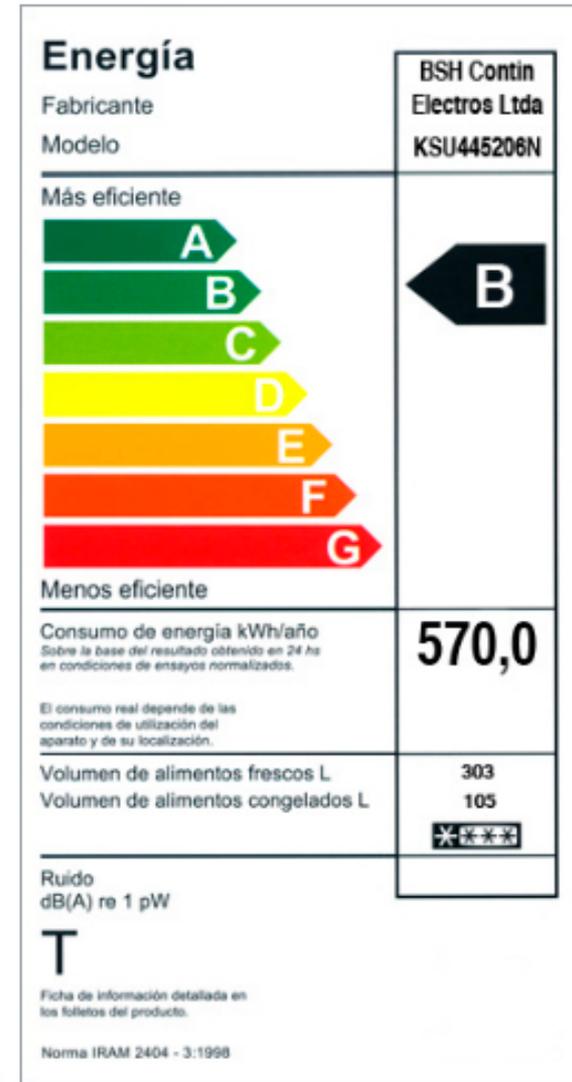
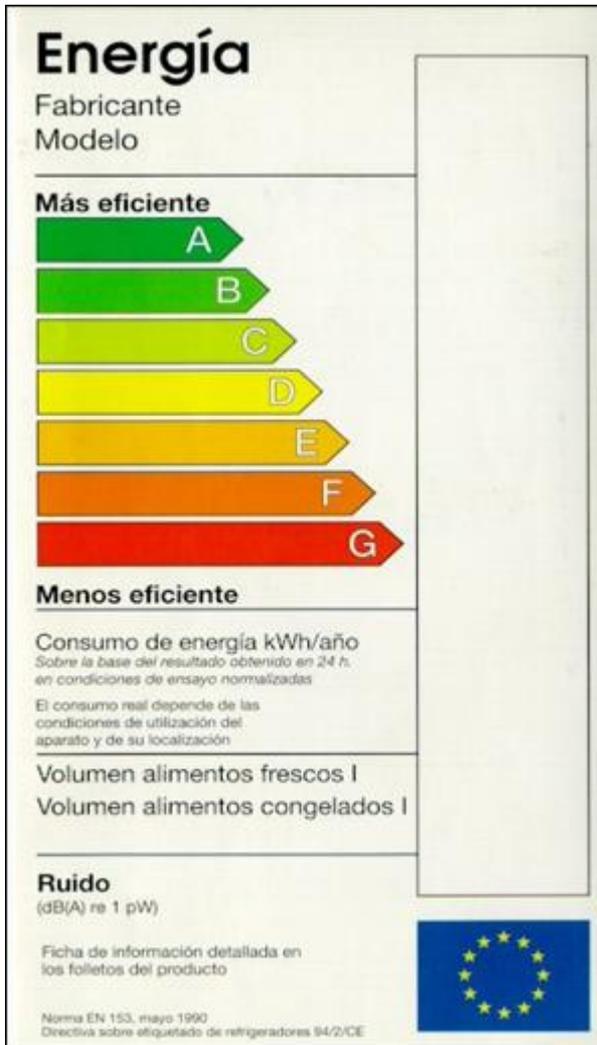
Quelle: Energie-Agentur NRW



Creación del Sistema de Etiquetado en el año 1992

Una Directiva de la Unión Europea ([92/75/CEE](#)) del año 1992 establece las reglas básicas del esquema:

- Los consumidores tienen que ser informados sobre el consumo energético de los aparatos domésticos.
- Se utiliza un esquema gráfico simple para caracterizar los aparatos según categorías de eficiencia energética.
- Los proveedores tienen que entregar la información en los formatos establecidos por la UE.
- Los distribuidores y vendedores tienen que exhibir esta información de manera visible para los consumidores.





Implementación de la Directiva 92/75

- **Directiva 94/2/CE de la Comisión (etiquetado energético de frigoríficos, congeladores y aparatos combinados electrodomésticos)**
- **Directiva 95/12/CE (etiquetado energético de las lavadoras domésticas)**
- **Directiva 95/13/CE de la Comisión (etiquetado energético de las secadoras de ropa electrodomésticas de tambor) [Diario Oficial L 136 de 21.6.1995].**
- **Directiva 96/60/CE (etiquetado energético de las lavadoras-secadoras combinadas domésticas)**
- **Directiva 98/11/CE (etiquetado energético de las lámparas de uso doméstico)**
- **Directiva 1999/9/CE (etiquetado energético de los lavavajillas domésticos)**
- **Directiva 2002/31/CE (etiquetado energético de los acondicionadores de aire de uso doméstico)**
- **Directiva 2002/40/CE (etiquetado energético de los hornos eléctricos de uso doméstico)**



¿Cómo comparar aparatos muy diversos?

- Se toman en consideración diferencias relevantes entre aparatos (tamaño de la refrigeradora, luminosidad de la bombilla, diámetro de pantalla en TV etc.)
- Se define un aparato estándar o referencial (Categoría D)
- Según la variación del aparato referencial, se clasifica a cada aparato en una de las categorías A - G

Más eficiente	Clase Energética	Consumo de Energía	Evaluación
A	A	<55%	Bajo consumo de energía
B	B	55-75%	
C	C	75-90%	
D	D	90-100%	Consumo de energía medio
E	E	100-110%	Alto consumo de energía
F	F	110-125%	
G	G	>125%	
Menos eficiente			



Éxitos del etiquetado y reforma normativa

- La Directiva ha impulsado un aumento significativo en la eficiencia energética de los electrodomésticos.
- Mientras que en 2000, solamente 21 % de las refrigeradoras pertenecían a la clase A, en el año 2008 ya eran más de 90 %.
- Como consecuencia de un tal desarrollo positivo, la categoría A pierde significancia.
- La UE ha reaccionado y ha reformado el sistema en varias ocasiones:
- Con Directiva 2003/66/CE (etiquetado energético de frigoríficos, congeladores y aparatos combinados electrodomésticos) se han creado las categorías A+ y A++
- Con Directiva 2010/30/UE se ha ampliado el sistema a otros productos de consumo energético (por ejemplo autos y edificios), y se ha creado la categoría A+++

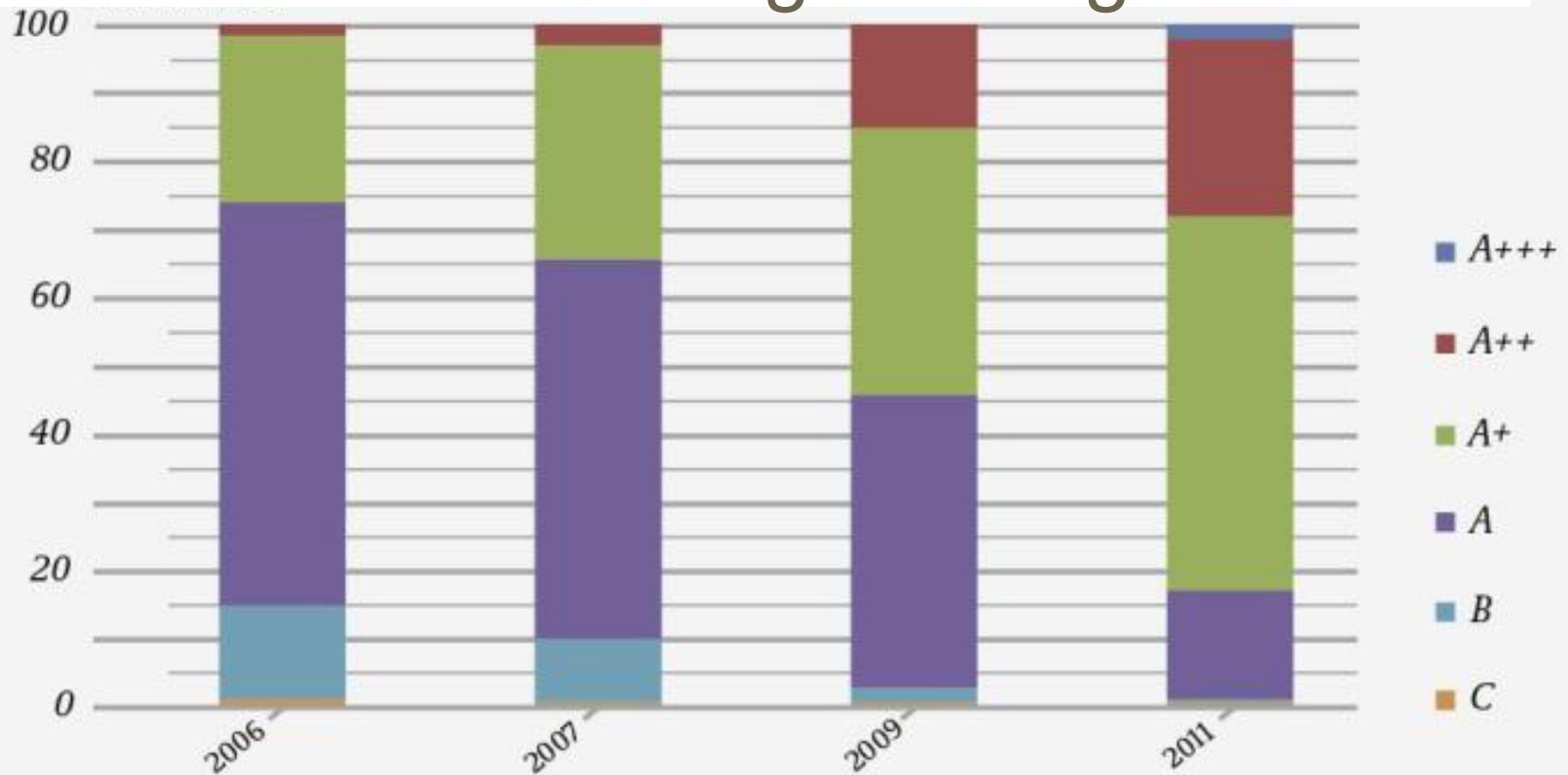


Categorías de Eficiencia Energética y reducción del consumo energético 1996 - 2011

Categoría energética	C	B	A	A+	A++	A+++	Reducción (%)
Lavadora			45	18	16	21	38
Secadora	17	50	33				69
Lavavajilla			43	24	30	3	50
Refrigeradora			10	64	21	5	63
Congeladora			3	60	37		68
Cocina eléctrica			34	66			58



Venta de refrigeradoras y congeladores en Alemania según categoría



Quelle: Initiative EnergieEffizienz, dena, auf Basis von Daten der GfK



Etiquetado para automóviles



Information

über Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gemäß Richtlinie 1999/94 EG

Marke:	Leistung:
Modell:	Getriebe:
Hubraum:	Kraftstoff:

Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	/100 km
	innerorts:	/100 km
	außerorts:	/100 km
CO₂-Emission	kombiniert:	g/km

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (Ril. 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

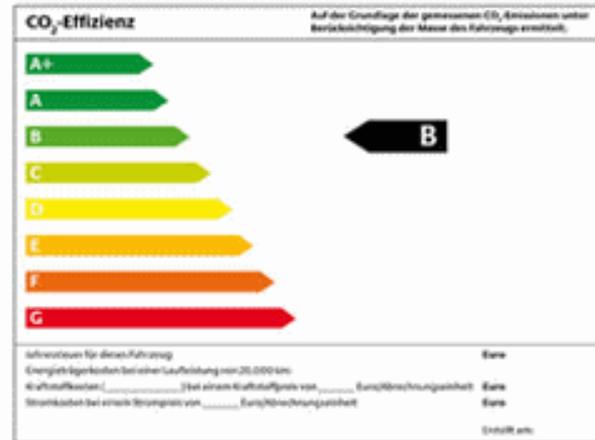
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-ENVKV

Marke:	Kraftstoff:	
Modell:	andere Energieträger:	
Leistung:	Masse des Fahrzeugs:	
Kraftstoffverbrauch	kombiniert:	l/100 km
	innerorts:	l/100 km
	außerorts:	l/100 km
CO₂-Emissionen	kombiniert:	g/km
Stromverbrauch	kombiniert:	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (Ril. 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:
Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.





Lecciones aprendidas

- Los consumidores orientan sus decisiones en función a la información brindada.
- El etiquetado ha incidido fuertemente en las decisiones de los consumidores, en la oferta de los proveedores y en el desarrollo tecnológico.
- El instrumento es perfectamente compatible con el mercado porque no discrimina salvo por diferencias objetivas.
- El etiquetado es un instrumento intermedio entre acuerdos voluntarios y límites máximos permisibles.
- La industria y el comercio en la Unión Europea han intentado frenar el avance del sistema. Sin una clara voluntad política de enfrentar esta oposición no se puede lograr la implementación del sistema.
- Existen aspectos críticos que deberían ser superados.